

DIRECCIÓN NACIONAL DE GESTIÓN DE POLÍTICA INDUSTRIAL

SUBSECRETARÍA DE POLÍTICA INDUSTRIAL



Secretaría de
Industria y Comercio
Ministerio de Economía

Relevancia de la industria automotriz argentina



Uno de los **40 países** que producen autos a nivel global.



10% de la **producción industrial**



6% del **empleo industrial** registrado (78.000 ocupados).



Salarios 65% por encima del promedio del sector privado y **42%** por encima del promedio de la industria.



Top 20 en **cantidad de producción anual de vehículos** y es la **4°** productora mundial en el segmento de Pickups medianas.



57% de la producción se **exporta**. **2°** complejo exportador de manufacturas industriales del país (2023). Y el mercado local se abastece, mayoritariamente, de modelos nacionales.



Genera el **3% de la I+D** del país.



Capacidad para impulsar **eslabonamientos de alto valor agregado, derramar capacidades y contribuir al cambio técnico**

Abordaje realizado por la DNGP-SSPI

- **Mesas de trabajo y reuniones con actores clave:**
 - Instituciones intermedias.
 - Empresas.
 - Organismos públicos nacionales.
 - Gobiernos provinciales.

- **Diagnóstico colaborativo** de problemas/necesidades del sector automotriz-autopartista e implementación consensuada y efectiva de políticas.

Políticas vigentes para el sector automotriz en Argentina

Acuerdos Comerciales

**Régimen de Fortalecimiento
Autopartismo (Ley 27.263)**

**Ley de Promoción de
Inversiones (Ley 27.686)**

Autopartes no producidas

**Régimen Aduana Factoría
(RAF)**

RIGI

**Importación de Vehículos
Incompletos**

**Importación de Autos
Eléctricos e Híbridos**

INICIATIVAS DESTACADAS

Decreto 49/2025 - Ingreso con arancel cero de vehículos livianos híbridos y eléctricos

Asignación total del cupo del año 2025

Objetivos:

- Ampliar la oferta del segmento a precios competitivos
- Desarrollar infraestructura de abastecimiento
- Inversiones en postventa y capacitación técnica
- Innovación local
- Impulsar soluciones tecnológicas y software
- Fomentar proyectos industriales para fabricación local

Ley de Promoción de la Industria Automotriz-Autopartista y Régimen de Desarrollo y Fortalecimiento del Autopartismo Argentino

Régimen de Desarrollo y Fortalecimiento del Autopartismo Argentino

Simplificación de auditorías y prórrogas

Nuevos proyectos con integración local

Internacionalización de proveedores

Ley de Promoción de inversiones

Nuevos proyectos orientados a la exportación

Régimen de Aduana en Factoría - RAF Proveedores

Estamos trabajando en la *extensión del Régimen de Aduana en Factoría (RAF)*

- **Se incorporan proveedores del 1er y 2do anillo** al esquema de beneficios
- **Reduce la carga tributaria** de insumos que se exportan **para la CDV**
- **Mejoras financieras para autopartistas locales:**
 - Hasta **1 año de plazo** para una eventual nacionalización del bien importado
 - Permite **diferir el pago de los impuestos correspondientes**

Política Comercial Externa Automotriz



Política Comercial Externa automotriz-autopartista

POLÍTICA AUTOMOTRIZ COMÚN ARG-BRA

- ***Incorporación de nuevas categorías de vehículos a los cupos de exportación con bajo ICR (vehículo del tipo comercial).***
- ***Actualización de las posiciones del ACE 14 de conformidad con la Séptima Enmienda del Sistema Armonizado, implementada en el MERCOSUR***
- ***Se está trabajando con Brasil en la incorporación de nuevos ítems arancelarios al listado de autopartes del ACE 14.***