

# MOVER

Programa de Movilidad Verde y Innovación



07/08/2025



# ANFAVEA - Automóveis, Comerciais Leves, Caminhões, Ônibus, Máquinas Agrícolas e Rodoviárias



26 Associadas



53 Fábricas

9 Estados

38 Municípios



Capacidade instalada estimada  
4,6 milhões unidades/ano



Participação no PIB \*2019  
20% Industrial/ 2,5 total



Ranking mundial \*2024  
8º produtor  
6º mercado



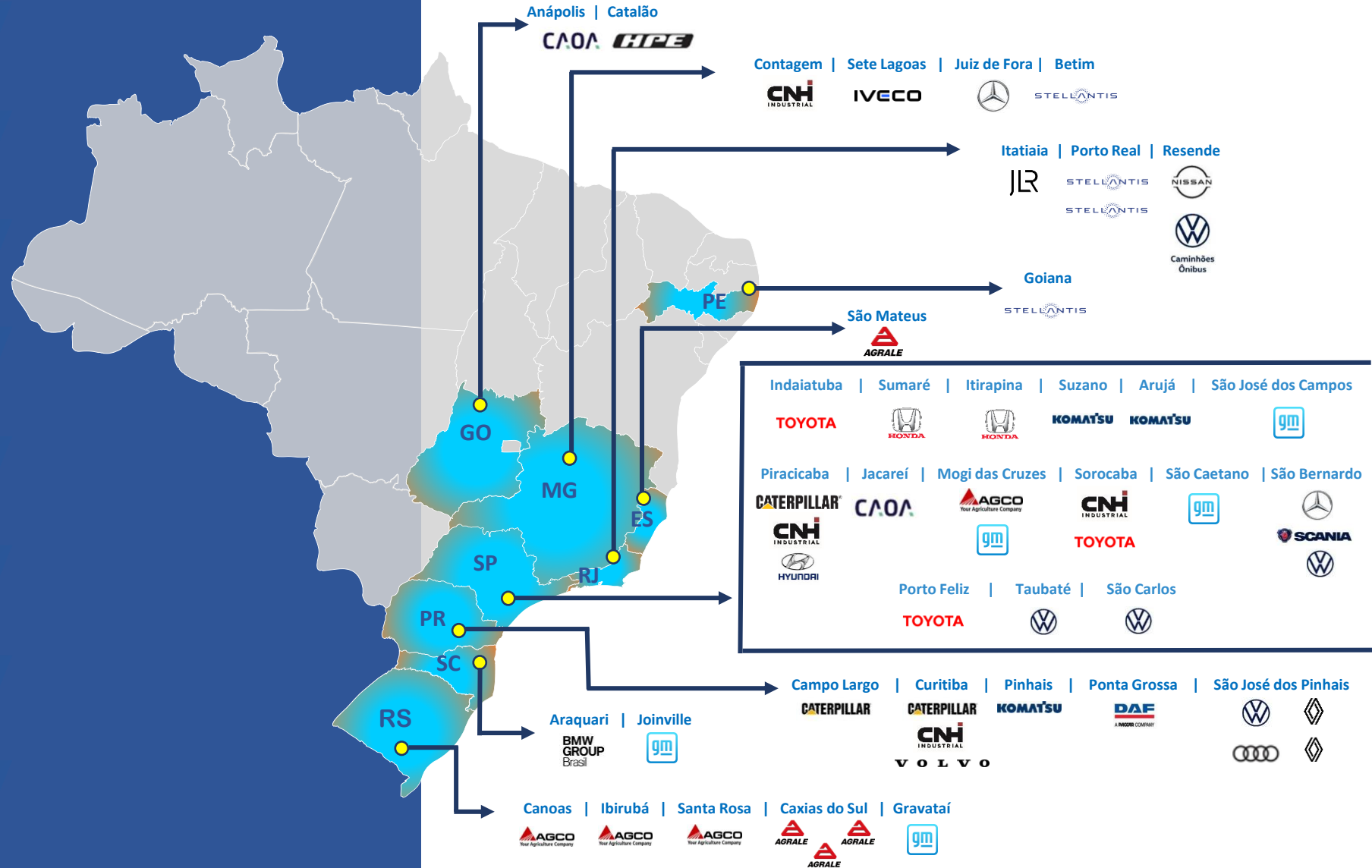
1,2 milhão de empregos  
diretos e indiretos



Faturamento líquido \*2023  
R\$ 373 bilhões

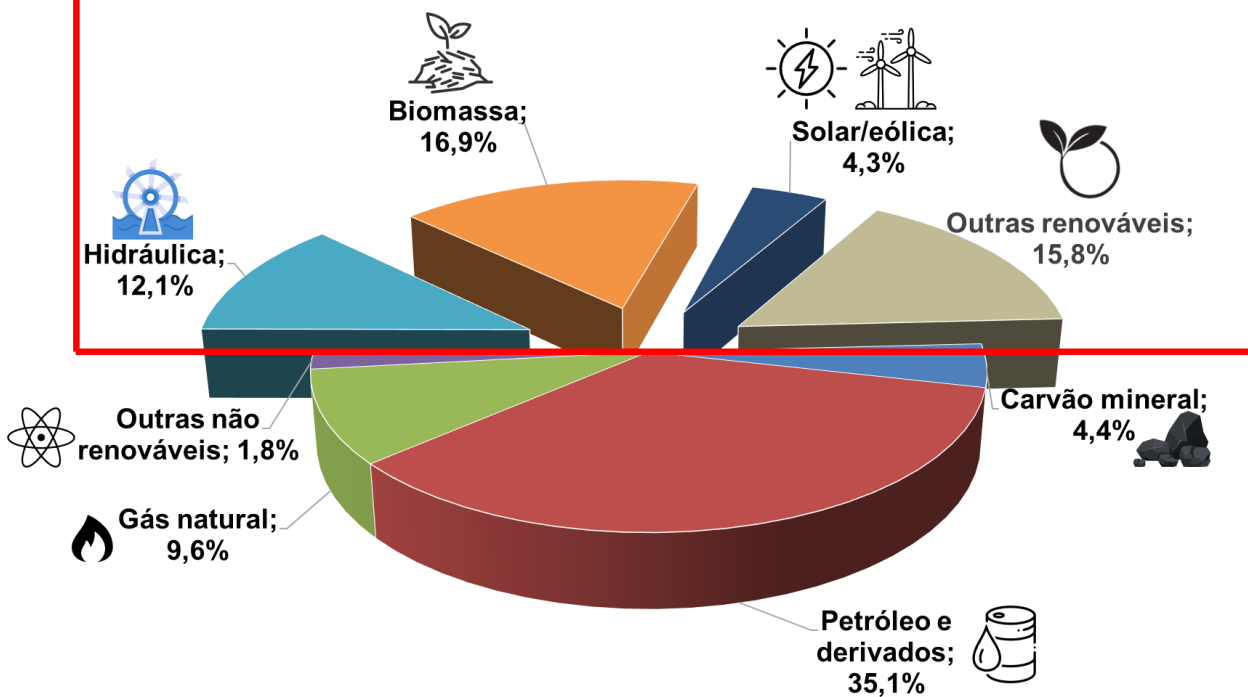


Fluxo de comércio exterior - \*2023  
R\$ 244 bilhões/ano



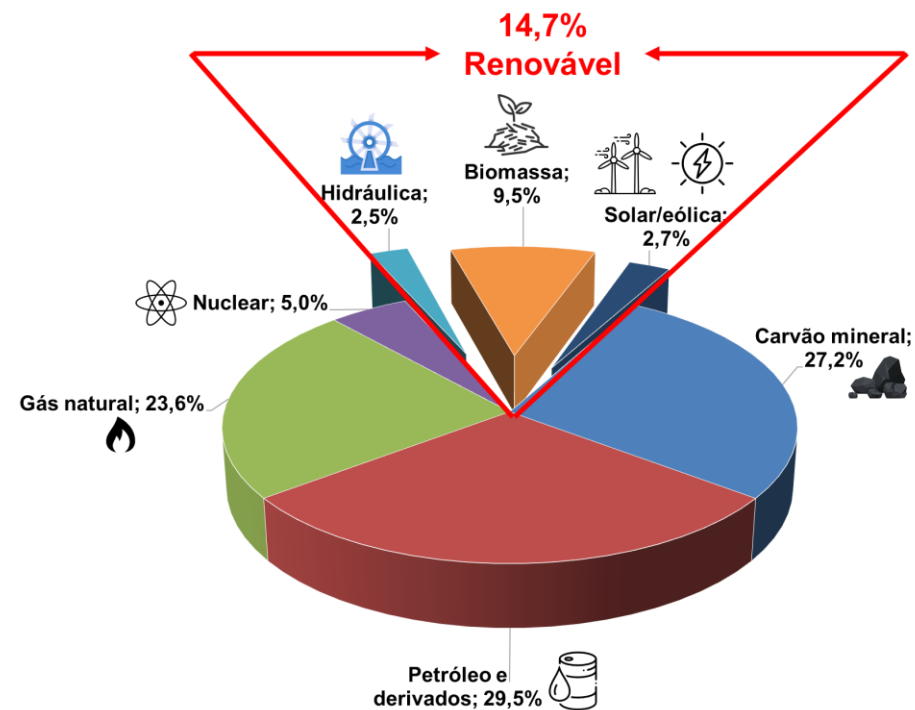
## Brasil

**49,1%  
Renovável**



## Mundo

**14,7%  
Renovável**



# Programas del sector automotriz

2013

2017

2018

2023

2024

2029

## Inovar Auto

## Rota 2030

## MOVER



-12% Eficiencia energética



Incentivo a la producción local



Investigación y Desarrollo



Nacionalización de piezas y componentes



-11% Eficiencia energética



Incentivo al desarrollo de nuevas tecnologías



Seguridad vehicular



Investigación y Desarrollo



Nacionalización de piezas y componentes



-12% Eficiencia energética



Incentivo a la I+D de tecnologías para la descarbonización



Reciclabilidad del vehículo



Seguridad vehicular



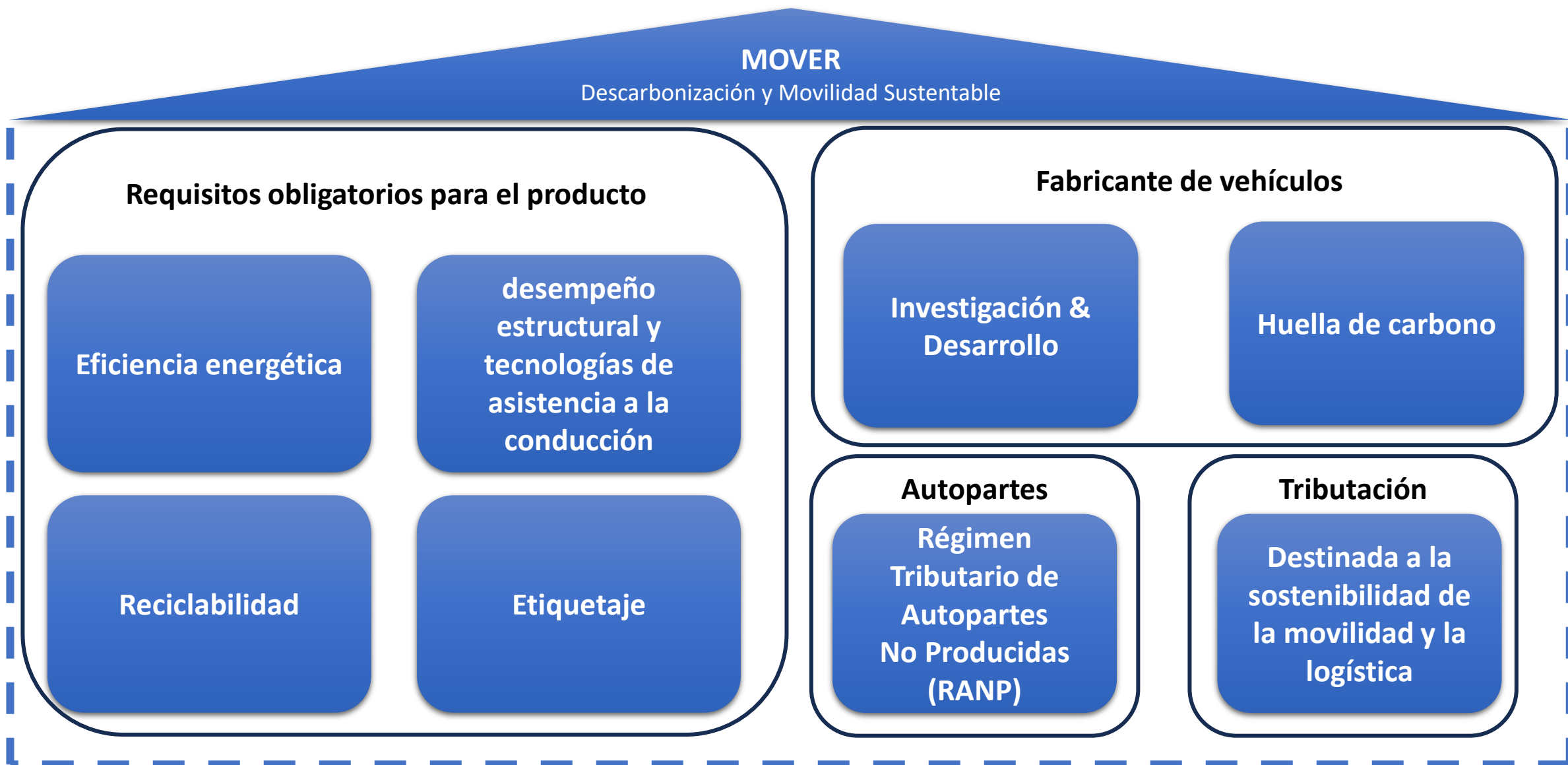
Movilidad sostenible



Nacionalización de piezas y componentes



Valorar la matriz energética brasileña



# Requisitos obligatorios

- 1) Seguridad vehicular
- 2) Reciclabilidad y reciclaje
- 3) Eficiencia energética
- 4) Etiquetado

Grupo A - (Requisitos Gerais)	Grupo B (Requisitos Gerais Adicionais)	Grupo C (Requisitos inovadores)	Grupo D (Requisitos inovadores alternativos)
A1. Impacto lateral;	B1. Impacto lateral poste;	C1. Sistema de frenagem automático de emergência - pedestres;	D1. Sistema de emergência a bordo (eCall);
A2. Sistema de controle de estabilidade (ESC);	B2. Proteção para pedestre;	C2. Sistema de frenagem automático de emergência - ciclistas;	D2. Assistente Inteligente de Velocidade (ISA);
A3. Indicador de direção lateral;	B3. Sistema de frenagem automático de emergência - obstáculo móvel;	C3. Assistente de permanência em faixa de rodagem (LKAS);	D3. Pré-instalação de dispositivos de bloqueio da ignição sensíveis ao álcool;
A4. Farol de rodagem diurna;	B4. Sistema de frenagem automático de emergência - obstáculo fixo;	C4. Monitor de sonolência e da atenção do condutor (DDAW);	D4. Sistema funcional com protocolo de comunicação carro-carro; e
A5. Aviso de não afivelamento do cinto de segurança - condutor;	B5. Aviso de afastamento de faixa de rodagem (LDWS);	C5. Aviso avançado de distração do condutor (ADDW);	D5. Sistema funcional com protocolo de comunicação carro-infraestrutura.
A6. Indicação de frenagem de emergência (ESS);	B6. Impacto frontal - camionetas e utilitários;	C6. Sensor de ponto cego;	
A7. Sistema de alerta ou visibilidade traseira.	B7. Sistema de monitoramento de pressão de pneus (TPMS);	C7. Aviso de não afivelamento do cinto de segurança - todos os passageiros;	
	B8. Aviso de não afivelamento do cinto de segurança - condutor e passageiro frontal.	C8. Controle de cruzeiro adaptativo (ACC)	

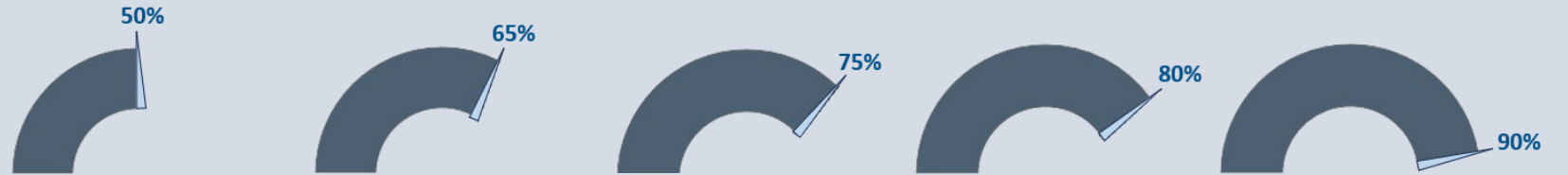
## Grupo A\*



Out 2026 – Set 2027

\*Porcentajes referidos a la flota de vehículos por empresa.

## Grupo B\*



Out 2026 – Set 2027

Out 2027 – Set 2028

Out 2028 – Set 2029

Out 2029 – Set 2030

Out 2030 – Set 2031

\*Porcentajes referidos a la flota de vehículos por empresa.

## Ejemplos de requisitos



Protección al peaton



Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)



Asistente de mantenimiento de carril (LKAS)



Sistema de frenado automático de emergencia (AEBS)

# Requisitos obligatorios

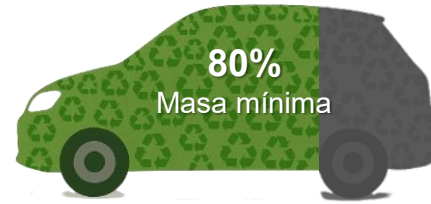
- 1) Seguridad vehicular
- 2) Reciclabilidad y reciclaje
- 3) Eficiencia energética
- 4) Etiquetado

## Reciclabilidad

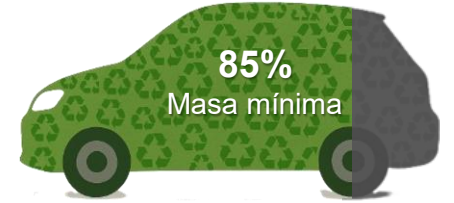
ISO 22628:2002

Materiales reutilizables o reciclables

Todos los vehículos: 2027



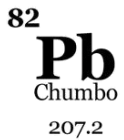
Nuevos proyectos: 2027  
Todos los vehículos: 2030



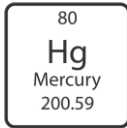
Materiales reutilizables o recuperables



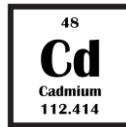
## Sustancias prohibidas



Plomo



Mercurio



Cadmio o cromo hexavalente



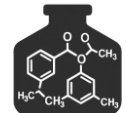
ftalato de bis (2-etil-hexilo) (DEHP)



ftalato de dibutilo (DBP)

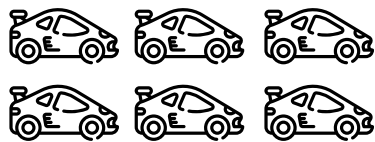


ftalato de benzilbutilo (BBP)



ftalato de di-isobutilo (DIBP)

## Reciclaje de vehículos:



10 unidades producidas



Nivel 1 – 10:1



1 vehículo destinado al reciclaje

o

Nivel 2 – 5:1



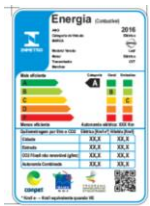
2 vehículos destinado al reciclaje

# Requisitos obligatorios

- 1) Seguridad vehicular
- 2) Reciclabilidad y reciclaje
- 3) Eficiencia energética
- 4) Etiquetado



Etiqueta de seguridad

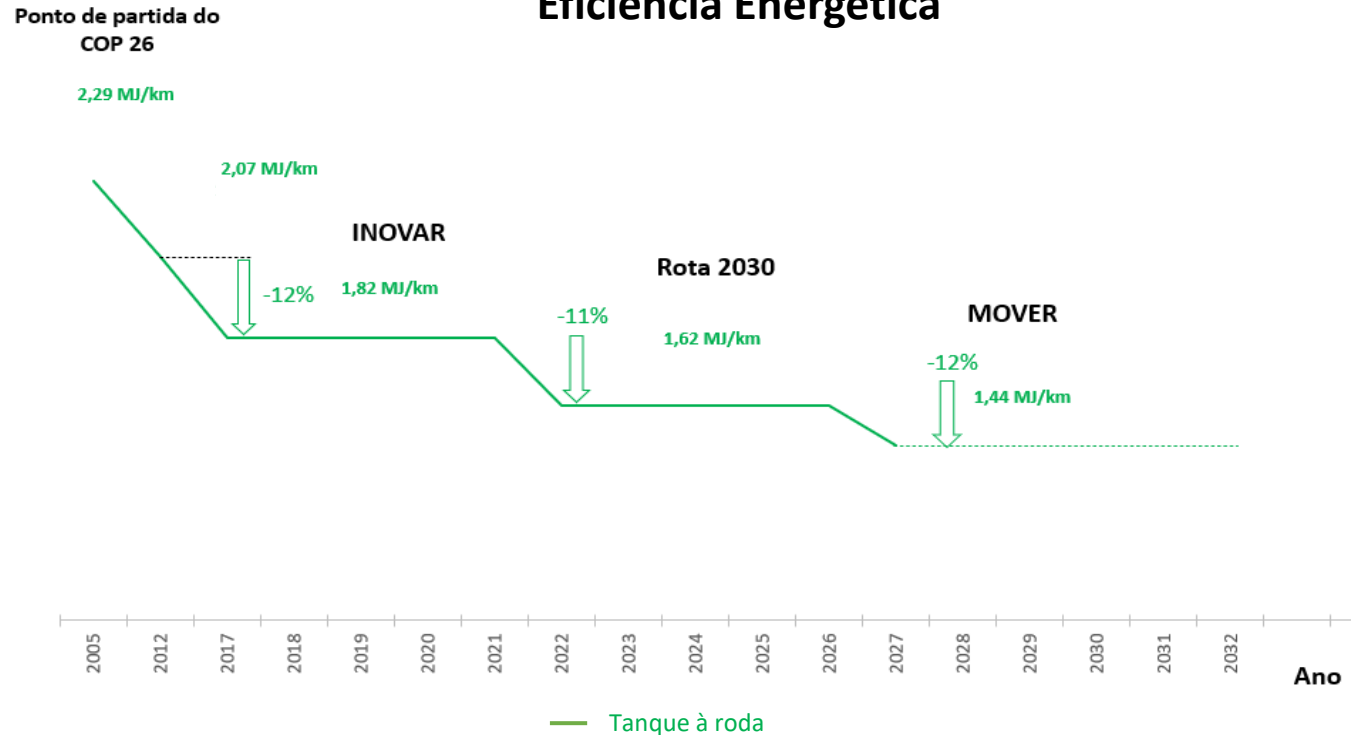


Etiqueta de eficiencia energética

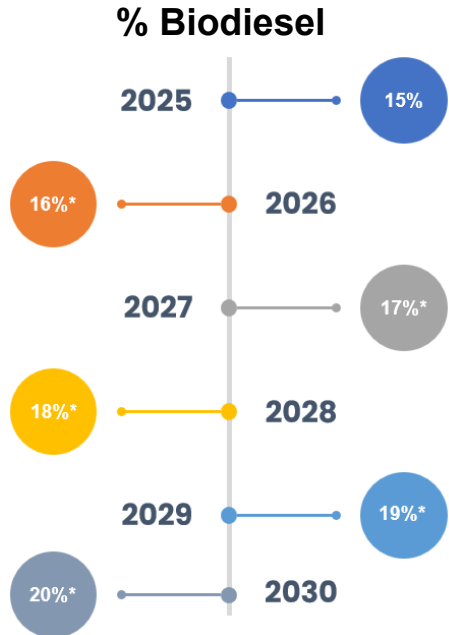


Etiqueta de origen

## Eficiência Energética







**% Etanol**

**22% a 35%\***

MIN MAX

\*Sujeto a evaluación técnica.

## **Programa Nacional de Diesel Verde (PNDV):**



Pesquisa



Produção



Comércio

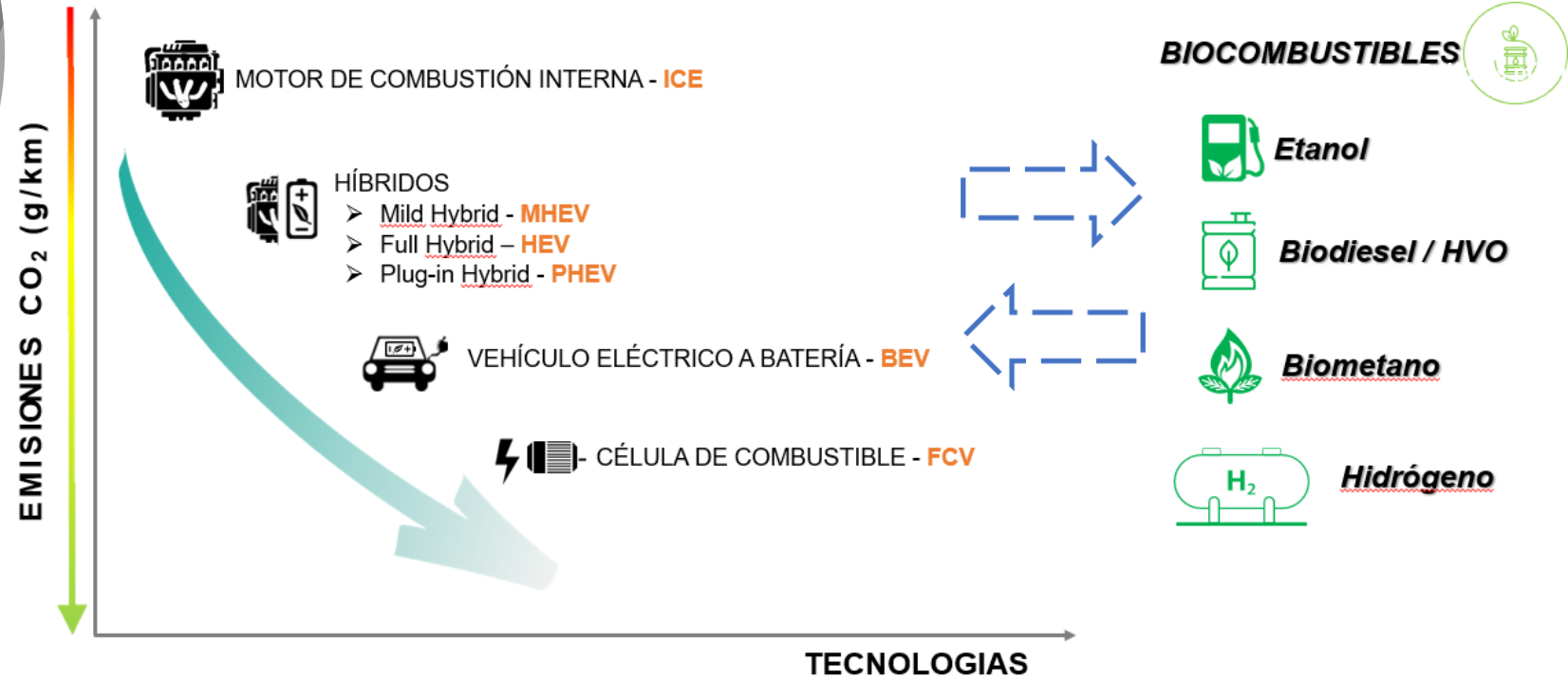
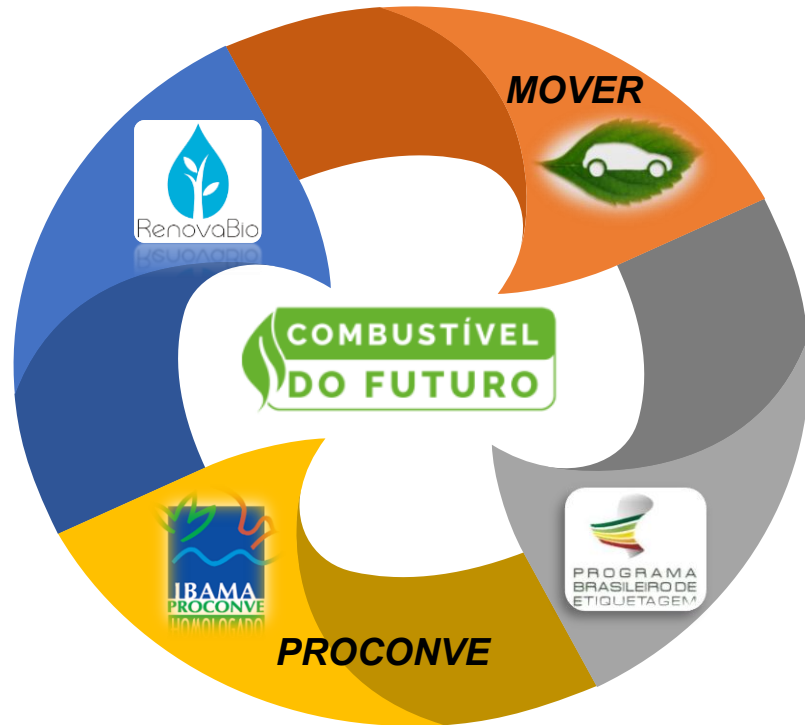
La adición obligatoria de diésel verde al diésel comercial está limitada al 3 %, pudiendo ser mayor si se comunica a la ANP.

## **Descarbonización del productor e importador de gas natural e incentivo al biometano**

## **Programa Nacional de Combustible Sostenible para la Aviación (ProBioQAV)**

## **Actividades de la industria de captura y almacenamiento geológico de dióxido de carbono**

# Rutas tecnológicas vehiculares - Descarbonización



Brasil tiene el potencial para combinar **nuevas tecnologías de propulsión y la aplicación de biocombustibles** como vectores para la descarbonización del sector automotriz





# ¡Gracias!

# Anfavea

[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)

Giancarlo Mura  
[giancarlo.mura@anfavea.com.br](mailto:giancarlo.mura@anfavea.com.br)